



ANEN LINES

ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΝΟΤΟΥ Α.Ε.
Α.Μ.Α.Ε: 43064/73/Β/99/15 & ΓΕΜΗ 122137258000

2022

ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΝΟΤΟΥ Α.Ε.

Κολοκοτρώνη 116, ΤΚ 18535, Πειραιάς

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

χρήσεως 2022

(1^η Ιανουαρίου έως 31^η Δεκεμβρίου 2022)

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ της 31/12/2022
Ποσά σε Ευρώ

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	31/12/2022	31/12/2021
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία		
Ενσώματα πάγια		
Πλοία	0,01	4.946.827,07
Σύνολο	0,01	4.946.827,07
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία		
Δάνεια και απαιτήσεις	500,00	0,00
Συμμετοχές σε θυγατρικές, συγγενείς και κοινοπραξίες	112.114,70	62.114,70
Σύνολο	112.614,70	62.114,70
Σύνολο μη κυκλοφορούντων	112.614,71	5.008.941,77
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία		
Αποθέματα		
Ανταλλακτικά παγίων στοιχείων	0,00	304.700,00
Σύνολο	0,00	304.700,00
Χρηματοοικονομικά στοιχεία και προκαταβολές		
Εμπορικές απαιτήσεις	456.890,55	456.890,55
Λοιπές απαιτήσεις	2.783.212,92	4.691.723,99
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	16.342,15	5.610,79
Σύνολο	3.256.445,62	5.154.225,33
Σύνολο κυκλοφορούντων	3.256.445,62	5.458.925,33
Σύνολο Ενεργητικού	3.369.060,33	10.467.867,10

ΠΑΘΗΤΙΚΟ	31/12/2022	31/12/2021
Καθαρή θέση		
Καταβλημένα κεφάλαια		
Κεφάλαιο	2.505.654,00	2.505.654,00
Υπέρ το άρτιο	2.500.000,00	2.500.000,00
Σύνολο	5.005.654,00	5.005.654,00
Αποθεματικά και αποτελέσματα εις νέο		
Αποθεματικά νόμων ή καταστατικού	9.707,69	9.707,69
Αποτελέσματα εις νέο	(2.350.029,62)	(1.719.441,01)
Σύνολο	(2.340.321,93)	(1.709.733,32)
Σύνολο καθαρής θέσης	2.665.332,07	3.295.920,68
Υποχρεώσεις		
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις		
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	0,00	1.953.140,23
Σύνολο	0,00	1.953.140,23
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις		
Τραπεζικά δάνεια	6.859,73	6.859,73
Εμπορικές υποχρεώσεις	97.267,86	728.448,62
Φόρος εισοδήματος	0,00	0,00
Λοιποί φόροι και τέλη	16.885,45	10.066,65
Οργανισμοί κοινωνικής ασφάλισης	3.001,33	673,59
Λοιπές υποχρεώσεις	579.713,89	4.350.757,60
Σύνολο	703.728,26	5.218.806,19
Σύνολο Υποχρεώσεων	703.728,26	7.171.946,42
Σύνολο Καθαρής Θέσης και Υποχρεώσεων	3.369.060,33	10.467.867,10

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ κατά ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Ποσά σε Ευρώ

	Σημ.	31/12/2022	31/12/2021
Λοιπά συνήθη έσοδα		0,00	0,00
Έξοδα διοίκησης		(176.704,60)	(242.277,91)
Λοιπά έξοδα και ζημίες		(157.839,65)	(718.733,15)
Κέρδη και ζημίες από διάθεση μη κυκλοφορούντων στοιχείων		(417.154,71)	0,00
Λοιπά έσοδα και κέρδη		122.000,00	7.125,28
Αποτέλεσμα προ τόκων και φόρων		(629.698,96)	(953.885,78)
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα		(889,65)	(39,60)
Αποτέλεσμα προ φόρων		(630.588,61)	(953.925,38)
Φόροι εισοδήματος		0,00	0,00
Αποτέλεσμα περιόδου μετά από φόρους		(630.588,61)	(953.925,38)

**Προσάρτημα (σημειώσεις) επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων
της 31ης Δεκεμβρίου 2022
(Σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 29 του Ν.4308/2014)**

1. Πληροφορίες σχετικές με την εταιρεία

- α) Επωνυμία: ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΝΟΤΟΥ Α.Ε.
- β) Νομικός τύπος: Ανώνυμη Εταιρεία
- γ) Περίοδος αναφοράς: 1.1.2022 - 31.12.2022 (24^η εταιρική χρήση)
- δ) Διεύθυνση της έδρας: Κολοκοτρώνη 116, ΤΚ 11535, Πειραιάς
- ε) Δημόσιο μητρώο εγγραφής: Γ.Ε.ΜΗ. : 009056801000
- στ') Η διοίκηση εκτιμά ότι η παραδοχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας είναι ενδεδειγμένη για την κατάρτιση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.
- ζ) Η εταιρεία δεν έχει τεθεί σε εκκαθάριση
- η) Η εταιρεία εμπίπτει στις οντότητες της παραγράφου 2(α) και 2(β) του άρθρου 1 και κατατάσσεται στην κατηγορία των πολύ μικρών οντοτήτων του άρθρου 2 του Ν. 4308/2014.
- θ) Οι παρούσες χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί σε πλήρη συμφωνία με το Ν. 4308/2014.
- ι) Τα ποσά των χρηματοοικονομικών καταστάσεων εκφράζονται σε ευρώ, που αποτελεί το λειτουργικό νόμισμα της εταιρείας.
- κ) Τα ποσά δεν έχουν στρογγυλοποιηθεί εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά.
- λ) Η εταιρεία συμμετείχε (αρχικά) στο 100% του μετοχικού κεφαλαίου της Ναυτικής εταιρείας ΑΚΟΥΑ ΜΑΡΙΑ ΝΕ, την οποία ίδρυσε, με σκοπό να της μεταβιβάσει, όπως και έκανε (δυνάμει του από 25-5-2015 Συμφωνητικού Πώλησης με Ρήτρα Διαλυτικής Αιρέσεως) την κυριότητα του πλοίου της «ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ» (νυν «ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ Λ.») προς διασφάλιση της ελευθεροπλοίας του από πιστωτές και προμηθευτές της ναυλώτριας/εφοπλίστριας ΝΕΛ ΑΕ και των ληξιπρόθεσμων αξιώσεών τους οι οποίες είχαν δημιουργηθεί καθ' όλη την διάρκεια του από 7-7-2010 ναυλοσυμφώνου, με σκοπό την αποφυγή λήψης αναγκαστικών μέτρων εις βάρος του υπέγγυου ως άνω περιουσιακού της στοιχείου σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 84,85 επ. ΚΙΝΔ και κάθε άλλης δυσμενούς συνέπειας στην επιχειρηματική της δραστηριότητα. Το 50% του ανωτέρω ποσοστού της συμμετοχής της (στην «ΑΚΟΥΑ ΜΑΡΙΑ ΝΕ») η εταιρεία μεταβίβασε σε (νέους) μετόχους –ταυτόχρονα με την διαγραφή της Διαλυτικής Αιρέσεως επί του πλοίου και την αποτίμηση της εισφερόμενης συμμετοχής της στο μ.κ. της «ΑΚΟΥΑ ΜΑΡΙΑ ΝΕ» σε 700.000,00 ευρώ (αξία πλοίου)- αναλαμβάνοντας οι τελευταίοι να προβούν σε εκτεταμένες επισκευές και συντηρήσεις επί του πλοίου με σκοπό την έκδοση Πιστοποιητικών Αξιοπλοίας και την επαναδρομολόγησή του.

- μ) Η ΑΚΟΥΑ ΜΑΡΙΑ ΝΕ καθ' όλη την χρονική περίοδο από Οκτώβριο 2015 έως και Απρίλιο 2016 προχώρησε σε εκτεταμένες εργασίες επισκευής και αναβάθμισης του πλοίου αναλαμβάνοντας και την εν γένει Διαχείρισή του.
- ν) Για το σκοπό αυτό η εταιρεία μέχρι 31-12-2021 έχει καταβάλλει (πλέον της αξίας της ανωτέρω συμμετοχής της των 700.000,00 ευρώ) συνολικά ποσό ευρώ 413.960,02 στην «ΑΚΟΥΑ ΜΑΡΙΑ ΝΕ» ως περαιτέρω συμμετοχή της στην επισκευή του πλοίου και στις ανάγκες της εν γένει εύρυθμης λειτουργίας της μέχρι σήμερα και της προσήκουσας διαχείρισης του πλοίου.
- ξ) Την 04.01.2018 υπεγράφη σύμβαση γυμνής ναυλώσεως του πλοίου ΕΓ/ΟΓ ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ (νυν ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ Λ.) -τελούσης της κυριότητάς του υπό την διαλυτική αίρεση αποπληρωμής του τιμήματος από την αγοράστρια «ΑΚΟΥΑ ΜΑΡΙΑ ΝΕ» - και από κοινού με την τελευταία (ΑΚΟΥΑ ΜΑΡΙΑ ΝΕ) βάσει της οποίας παραχωρήθηκε ο εξοπλισμός και η διαχείρισή του στην ναυλώτρια/ εφοπλίστρια ΛΥΚΟΥΔΗΣ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ αναλαμβάνοντας η τελευταία την εν γένει επισκευή και αναβάθμιση του πλοίου. Η ανωτέρω συμφωνία είναι σε ισχύ μέχρι σήμερα -λήγουσα 31-8-2022- ενώ η ως άνω ναυλώτρια/εφοπλίστρια από κοινού με την υποναυλώτρια «JUMBO JET ΝΕ» έχουν παραβεί τις συμβατικές τους υποχρεώσεις προς την δικαιούχο εταιρεία (ΑΚΟΥΑ ΜΑΡΙΑ ΝΕ) αδυνατώντας να συμμορφωθούν στην προσήκουσα και εμπρόθεσμη απόδοση των οφειλομένων μηνιαίων ναύλων καθ' όλη την χρονική περίοδο από τον Μάρτιο 2020 έως και τον χρόνο καταγγελίας της σχετικής συμβάσεως (6-4-2021), εξ' αποκλειστικής υπαιτιότητας των ναυλωτών και της επερχόμενης λύσης/λήξης αυτής. Για την αιτία αυτή έχει εκδοθεί η με αριθμό 17/2021 διαταγή πληρωμής του Μονομελούς Πρωτοδικείου Πειραιώς βάσει της οποίας έχουν καταδικασθεί εις ολόκληρο οι ως άνω ναυλωτές να καταβάλουν για οφειλόμενους ναύλους βάσει των σχετικών (13) ΤΠΥ εκδόσεως της δικαιούχου «ΑΚΟΥΑ ΜΑΡΙΑ ΝΕ» το συνολικό ποσό των 660.000,00 ευρώ πλέον ΦΠΑ εκ 158.400,00 ευρώ και δικαστικής δαπάνης 7.800,00 ευρώ. Πέρα της ανωτέρω επιδικασθείσης αξίωσής της η δικαιούχος «ΑΚΟΥΑ ΜΑΡΙΑ ΝΕ» προέβη και στην άσκηση σχετικής αγωγής αποζημιώσεως (914 ΑΚ) ενώπιον του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Πειραιώς για όλη την προκληθείσα ζημιά και βλάβη τόσο της ίδιας όσο και της μετόχου της (ΑΝΕΝ ΑΕ) ένεκα της εν γένει αντισυμβατικής συμπεριφοράς των ναυλωτών, της υπαίτιας επιβάρυνσης του πλοίου (ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ Λ.) με οφειλές προς τρίτους πιστωτές/επισκευαστές κ.λπ. και της παρατεταμένης εγκατάλειψής του –με ευθύνη τους- μέχρι σήμερα στο Νέο Μώλο Δραπετσώνας χωρίς πλήρωμα, συντηρήσεις, επισκευές και ασφαλιστική κάλυψη με αποτέλεσμα τον χαρακτηρισμό του από τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές ως επιβλαβούς και επικινδύνου χρήζοντος άμεσης ανάγκης μεθόρμισης σε ασφαλές αγκυροβόλιο άλλως τελικής διάθεσής του σε κατάλληλους χώρους υποδοχής της αλλοδαπής. Εξ' αιτίας δε των οφειλών που έχουν δημιουργήσει οι ναυλωτές του πλοίου προς τρίτους πιστωτές/επισκευαστές κ.λπ. μέχρι σήμερα υπάρχει άμεσος κίνδυνος επίσπευσης αναγκαστικής εκποίησης δια πλειστηριασμού του πλοίου και απώλειας της κυριότητάς του.

ο) Τα πλοία «ΘΕΟΦΙΛΟΣ», «ΜΥΤΙΛΗΝΗ» και «ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι», κατά την χρήση 2022 πουλήθηκαν, ενώ εν σχέση με το πλοίο «ΜΥΡΤΙΔΩΤΙΣΣΑ» (νυν ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ Λ.) – μετά την ματαίωση της διαλυτικής αιρέσεως της τεθείσης στην από 25-5-2015 Σύμβαση Πώλησης και εξ' αυτής της περιέλευσης της πλήρους κυριότητας νομής και κατοχής του πλοίου στην αγοράστρια «ΑΚΟΥ ΜΑΡΙΑ ΝΕ» υπογραφείσης της σχετικής προς τούτο συμβάσεως οφείλεται στην «ΑΝΕΝ ΑΕ» ως τίμημα πώλησης του ανωτέρω πλοίου το ποσό των 700.000,00 ευρώ καθόσον οι υπεισερχόμενοι (νέοι) μέτοχοι στους οποίους μεταβιβάστηκε το 50% της συμμετοχής της «ΑΝΕΝ ΑΕ» στο μ.κ. της «ΑΚΟΥ ΜΑΡΙΑ ΝΕ» ανέλαβαν να προβούν σε ισόποσης αξίας (700.000,00 ευρώ) επισκευές και συντηρήσεις επί του πλοίου με σκοπό την έκδοση Πιστοποιητικών Αξιοπλοΐας και επαναδρομολόγησής του όπως και τελικά συνέβη ήδη από τον Απρίλιο του 2016. Επιπλέον, πληρώθηκαν έξοδα της ΑΚΟΥ ΜΑΡΙΑ, τα οποία προσαύξησαν την αξία πώλησης και την 31.12.2022, η συνολική απαίτηση ανέρχεται σε ποσό ευρώ 1.151.127,12.

π) Εντός του 2023 η εταιρεία απέκτησε (στις 4-1-2023) δι' αναγκαστικού πλειστηριασμού το Πλοίο «ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ» το οποίο μέχρι το Σεπτέμβριο του τρέχοντος έτους (2023) τελούσε σε ακινησία στα Ναυπηγεία Σπανόπουλου επιβαρυνόμενη κάθε σχετικό τέλος ελλιμενισμού και των εμφανών και αφανών βαρών του Πλοίου προς Δημόσιες Αρχές (ΝΑΤ, ΔΟΥ, ΟΛΠ κλπ).

ρ) Στις 6-12-2022 συμμετείχε με επιτυχία στο πλειοδοτικό αναγκαστικό πλειστηριασμό του ακινήτου ιδιοκτησίας «ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ» που βρίσκεται στον Πειραιά επί της οδού Κολοκοτρώνη 116 (7^{ος} όροφος) ήτοι γραφειακού χώρου εκτάσεως 304,00 τ.μ. καταβάλλοντας εμπροθέσμως στην υπάλληλο του πλειστηριασμού Συμβολαιογράφο Αθηνών Ευσταθίας Μπολτσή το τίμημα της κατακύρωσης ήτοι τόσο την εγγύηση συμμετοχής (30%) της τιμής πρώτης προσφοράς όσο και το τίμημα της κατακύρωσης με την πίστωση του ισοπόσου στον τηρούμενο (ειδικό) λογαριασμό της υπαλλήλου. Το ανωτέρω ακίνητο (επαγγελματική στέγη) όμως έχει ήδη μεταβιβαστεί από τον Απρίλιο του 2023 με (ολική) πίστωση του συμφωνηθέντος τιμήματος εκ 404.227,58 ευρώ -ισόποσου της αντικειμενικής αξίας του- προς την αγοράστρια «ΝΟΤΙΟΣ ΑΝΕΜΟΣ ΑΕ» καταρτιζομένης της σχετικής πράξης της συμβολαιογράφου Αθηνών Ευσταθίας Μπολτσή νομίμως μεταγεγραμμένης.

2. Προκαταβολές και πιστώσεις σε μέλη διοικητικών, διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων

Οι υποχρεώσεις προς το Νόμιμο Εκπρόσωπο και μέτοχο της εταιρείας προέρχονται από την πληρωμή εταιρικών υποχρεώσεων και βαρών των πλοίων της εταιρείας προς τρίτους, πιστωτές και δικαιούχους.

3. Χρήση της επιλογής της παραγράφου 7 του άρθρου 16 του Ν. 4308/2014

Η Εταιρεία έκανε χρήση της επιλογής της παραγράφου 7 του άρθρου 16 του Ν. 4308/2014. Η Εταιρεία ανήκει στην κατηγορία των πολύ μικρών οντοτήτων και επέλεξε να καταρτίσει συνοπτικό ισολογισμό και συνοπτική κατάσταση αποτελεσμάτων.

4. Χρηματοοικονομικές δεσμεύσεις, εγγυήσεις, και ενδεχόμενες υποχρεώσεις που δεν εμφανίζονται στον ισολογισμό

α) Χρηματοοικονομικές δεσμεύσεις

Δεν υπάρχουν.

β) Εγγυήσεις

Δεν υπάρχουν τέτοια κονδύλια.

γ) Ενδεχόμενες υποχρεώσεις

1) Κατ' εφαρμογή σχετικών φορολογικών διατάξεων: α) της παρ. 1 του άρθρου 84 του ν. 2238/1994 (ανέλεγκτες υποθέσεις φορολογίας εισοδήματος), β) της παρ. 1 του άρθρου 57 του ν. 2859/2000 (ανέλεγκτες υποθέσεις Φ.Π.Α. και γ) της παρ. 5 του άρθρου 9 του ν. 2523/1997 (επιβολή προστίμων για υποθέσεις φορολογίας εισοδήματος), το δικαίωμα του Δημοσίου για την επιβολή του φόρου για τις ανέλεγκτες χρήσεις από τις φορολογικές αρχές μέχρι και το 2016 έχει παραγραφεί μέχρι την 31/12/2022, με την επιφύλαξη ειδικών ή εξαιρετικών διατάξεων που τυχόν προβλέπουν μεγαλύτερη προθεσμία παραγραφής και υπό τις προϋποθέσεις που αυτές ορίζουν. Πέραν αυτών, κατά πάγια νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας και των διοικητικών δικαστηρίων, ελλείψει υφισταμένης στον Κώδικα Νόμων περί Τελών Χαρτοσήμου διατάξεως περί παραγραφής, η σχετική αξίωση του Δημοσίου για την επιβολή τελών χαρτοσήμου υπόκειται στην κατά το άρθρο 249 του Αστικού Κώδικα εικοσαετή παραγραφή.

Οι φορολογικές υποχρεώσεις της Εταιρείας δεν έχουν εξεταστεί από τις φορολογικές αρχές για τις χρήσεις 2016 έως και 2022 με συνέπεια να υπάρχει το ενδεχόμενο επιβολής πρόσθετων φόρων και προσαυξήσεων κατά το χρόνο που θα εξετασθούν και οριστικοποιηθούν. Η έκβαση του φορολογικού ελέγχου δεν είναι δυνατόν να προβλεφθεί στο παρόν στάδιο και, ως εκ' τούτου, δεν έχει γίνει οποιαδήποτε πρόβλεψη στις οικονομικές καταστάσεις σε σχέση με το θέμα αυτό.

2) Σύμφωνα με το Νομικό Σύμβουλο, η εταιρεία επιβαρύνεται και καλείται να τακτοποιήσει τις υποχρεώσεις που είχε δημιουργήσει η ναυλώτρια «ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.» κατά τον χρόνο ισχύος του από 07/07/2010 Ναυλοσυμφώνου (Ιούλιος 2010 έως Μάϊος 2015) καθώς και οι υποχρεώσεις αυτού του πλοίου προς τρίτους (ναυτικούς-προμηθευτές κ.λπ.) το επιβαρύνουν και το «παρακολουθούν» καθώς και το καθιστούν υπέγγυο στη λήψη αναγκαστικών μέτρων εις βάρος του.

Για τις αξιώσεις της εταιρείας κατά της «ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.» από μη απόδοση οφειλόμενων ναύλων τόσο κατά την περίοδο ισχύος της ναύλωσης όσο και ένεκα πρόωρης λύσης αυτής καθώς

και για οφειλόμενη αποζημίωσή της από την εν γένει αντισυμβατική συμπεριφορά της ναυλώτριας («NEΛ Α.Ε.») και της αδικαιολόγητης επιβάρυνσης της «ANEN Α.Ε.» με οφειλές της «NEΛ Α.Ε.» προς τρίτους πιστωτές και προμηθευτές της, έχουν εκδοθεί Δικαστικές Αποφάσεις υπ' αριθμ. 1499/2019 του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Πειραιώς (τμήμα Ναυτικών Διαφορών) και 505/2019 του Μονομελούς Πρωτοδικείου Πειραιώς, με τις οποίες αναγνωρίζεται η υποχρέωσή της «NEΛ Α.Ε.» να καταβάλλει στην «ANEN Α.Ε.» το ποσό ευρώ 3.664.669,38 και 159.000,00 χιλ.

Σχετικά με τις εκκρεμείς δικαστικές υποθέσεις της εταιρείας έναντι του συνόλου των ενέγγυων και ανέγγυων πιστωτών της όπως απαιτήσεις εκάστου φέρονται στον Πίνακα Πιστωτών με ημερομηνία 30/06/2012 επικυρωθέντα με την υπ' αριθμ. 51/2012 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Χανίων (εκούσια δικαιοδοσία) κατά τις διατάξεις του άρθρου 106 επ' του νόμου 3588/2007 περί εξυγίανσης. Το σύνολο των υποχρεώσεων της εταιρείας έχει πλήρως εξοφληθεί πλην τριών υποθέσεων που βρίσκονται σε ολική αμφισβήτηση από την πλευρά της εταιρείας με την άσκηση κάθε προβλεπόμενου ένδικου μέσου συνολικού ποσού 117.695,86 ευρώ περίπου.

5. Πληροφορίες σχετικά με ενσώματα περιουσιακά στοιχεία

Πίνακας μεταβολών πάγιων στοιχείων			
Ποσά εκφρασμένα σε ευρώ	Λοιπός εξοπλισμός		Σύνολο παγίων
	Πλωτά μέσα	Έπιπλα & λοιπός εξοπλισμός	
Αξία κτήσεως			
Υπόλοιπο 1.1.2021	10.498.503,53	29.321,98	10.527.825,51
Προσθήκες περιόδου	0,00	0,00	0,00
Μειώσεις περιόδου	-5.551.676,47	0,00	-5.551.676,47
Απομειώσεις περιόδου	0,00	0,00	0,00
Μεταφορές περιόδου	0,00	0,00	0,00
Υπόλοιπο 31.12.2021	4.946.827,06	29.321,98	4.976.149,04
Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις			
Υπόλοιπο 1.1.2021	4.659.142,07	29.321,97	4.688.464,04
Αποσβέσεις περιόδου	0,00	0,00	0,00
Μειώσεις αποσβέσεων περιόδου	0,00	0,00	0,00
Απομειώσεις περιόδου	-4.659.142,07	0,00	-4.659.142,07
Υπόλοιπο 31.12.2021	0,00	29.321,97	29.321,97
Καθαρή λογιστική αξία 31.12.2021	4.946.827,06	0,01	4.946.827,07
Αξία κτήσεως			
Υπόλοιπο 1.1.2022	4.946.827,06	29.321,98	4.976.149,04
Προσθήκες περιόδου	304.700,00	0,00	304.700,00
Μειώσεις περιόδου	-5.251.527,06		-5.251.527,06
Μεταφορές περιόδου	0,00	0,00	0,00
Υπόλοιπο 31.12.2022	0,00	29.321,98	29.321,98

Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις			
Υπόλοιπο 1.1.2022	0,00	29.321,97	29.321,97
Αποσβέσεις περιόδου	0,00	0,00	0,00
Μειώσεις αποσβέσεων περιόδου	0,00	0,00	0,00
Υπόλοιπο 31.12.2022	0,00	29.321,97	29.321,97
Καθαρή λογιστική αξία 31.12.2022	0,00	0,01	0,01

6. Πληροφορίες σχετικά με τις Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις

Την 31/12/2022, δεν υπάρχουν οφειλές προς κάθε αρμόδια Δημόσια Αρχή όπως και προς το NAT των πλοίων «ΘΕΟΦΙΛΟΣ», «ΜΥΤΙΛΙΝΗ», «ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι» και για το λόγο αυτό δόθηκαν για κάθε πλοίο από τις Αρχές (ΔΟΥ Πλοίων, Ναυτικό Επιμελητήριο και NAT) τα σχετικά πιστοποιητικά τους περί μη οφειλής απολύτως αναγκαία για την διαγραφή των πλοίων από το Ελληνικό Νηολόγιο και την εν συνεχεία μεταβίβασή τους σε αλλοδαπή εταιρεία (τρίτης χώρας).

7. Μεταγενέστερα γεγονότα που συνέβησαν

Εντός του 2023 η εταιρεία απέκτησε (στις 4-1-2023) δι' αναγκαστικού πλειστηριασμού το Πλοίο «ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ» το οποίο μέχρι το Σεπτέμβριο του τρέχοντος έτους (2023) τελούσε σε ακινησία στα Ναυπηγεία Σπανόπουλου επιβαρυνόμενη κάθε σχετικό τέλος ελλιμενισμού και των εμφανών και αφανών βαρών του Πλοίου προς Δημόσιες Αρχές (NAT, ΔΟΥ, ΟΛΠ κλπ).

Πειραιάς, 25-10-2023

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
& ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

ΤΟ ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΔΣ

Ο ΛΟΓΙΣΤΗΣ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΣΑΡΑΒΕΛΑΚΗΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΓΡΗΓΟΡΑΚΗΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Α.Α.Τ. ΑΚ 963882

Α.Α.Τ. ΑΕ 448992

**Α.Α.Τ. Φ 345495
Α.Α. Ο.Ε.Ε. 3341
Α' ΤΑΞΕΩΣ**